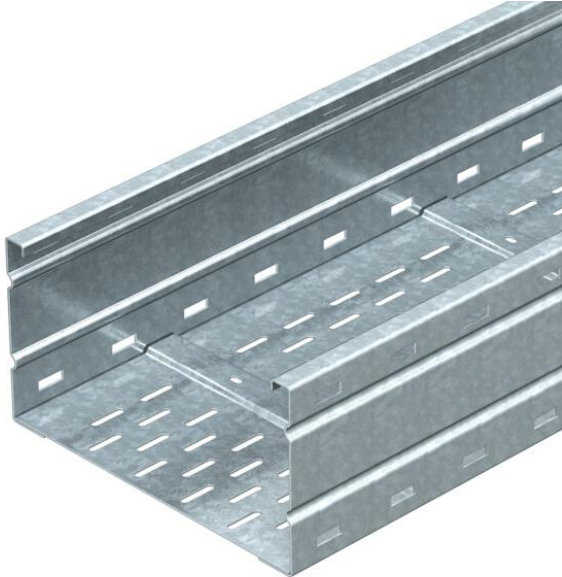


Technisches Datenblatt

Weitspannkabelrinne WKSG 160 FS

Artikelnummer: 6098505



Weitspannkabelrinnen-System, gelocht, mit der Seitenhöhe 160 mm.
Längsverbinder Typ WRV 160 sind anteilig separat zu bestellen.
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 20 dB, mit Deckel 50 dB.



St Stahl

FS bandverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6098505
Typ	WKSG 163 FS
Bezeichnung 1	Weitspannkabelrinne
Bezeichnung 2	gelocht, Boden gesickt
Hersteller	OBO
Dimension	160x300x6000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	bandverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN 10346
Kleinste VK-Einheit	6
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	1003,17 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO2 Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	23,0225 kg CO2e / 1 Meter

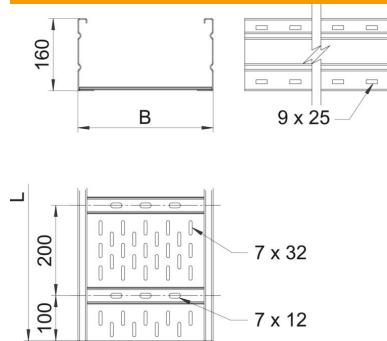
Technisches Datenblatt

Weitspannkabelrinne WKSG 160 FS

Artikelnummer: 6098505



Abmessungen



Abmessung	160 x 300
Länge	6.000 mm
Breite	300 mm
Höhe	160 mm
Blechstärke	2 mm
Maß B	300 mm
Maß L	6.000 mm

Technische Daten

Ausführung Verbinder	ohne Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	nein
Montagelochung im Boden	ja
Nutzquerschnitt	455 cm ²
Nutzquerschnitt	45500 mm ²
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Seitenlochung	ja
Weitspann-Ausführung	ja
Magnetische Schirmdämpfung mit Deckel	50 dB
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel	20 dB
Nutzlänge	6000 mm
Art des Verbinders Kabeltragsystem	geschraubt

Technisches Datenblatt

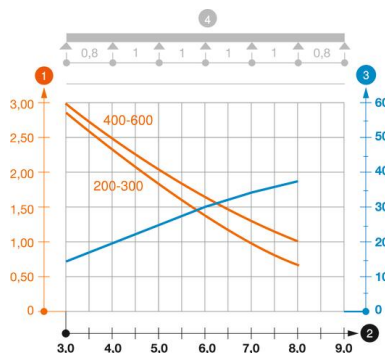
Weitspannkabelrinne WKSG 160 FS

Artikelnummer: 6098505



Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	3 m
einsetzbare Stützabstände max.	8 m
Stützabstand 3,0m	2,9 kN/m
Stützabstand 3,5m	2,59 kN/m
Stützabstand 4,0m	2,3 kN/m
Stützabstand 4,5m	2,04 kN/m
Stützabstand 5,0m	1,8 kN/m
Stützabstand 6,0m	1,4 kN/m
Stützabstand 7,0m	1 kN/m
Stützabstand 8,0m	0,7 kN/m



Belastungsdiagramm Weitspannkabelrinne Typ WKSG 160

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite