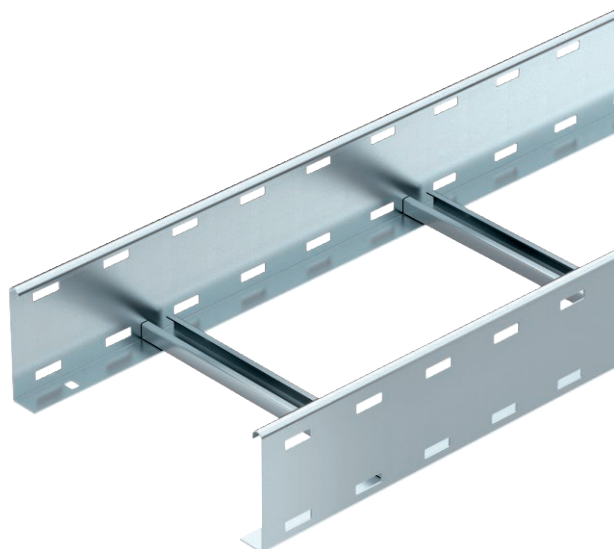


# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter LG 110, 3 m VS

Art.-Nr. 6216416



Kabelleiter mit gelochtem Seitenholm in der Seitenhöhe 110 mm mit eingieteteten, nach oben offenen C-Profil-Sprossen.

Die Kabelleiter wird in zusammengeklappter Ausführung geliefert. Die passende Bügelschelle Typ 2056 finden Sie im Abgriff Steigeleiter-Systeme.

Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 10 dB, mit Deckel 15 dB.

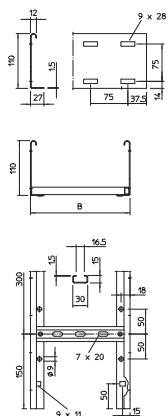


<b>St</b>	Stahl
<b>FS</b>	bandverzinkt

### Stammdaten

Art.-Nr.	6216416
Typ	LG 116 VS 3 FS
Bezeichnung 1	Kabelleiter
Bezeichnung 2	gelocht, mit VS-Sprosse
Dimension	110x600x3000
Werkstoff	Stahl
Werkstoff Kürzel	St
Oberfläche	bandverzinkt
Oberfläche nach DIN	DIN EN 10346
Oberfläche Kürzel	FS
Kleinste VK-Einheit (VG)	3 m
Gewicht	462,00 kg/100 m

### Technische Daten



Länge	3.000,00 mm
Breite	600,00 mm
Höhe	110,00 mm
Seitenhöhe	110,00 mm
Maß B	600,00 mm
Abmessung	110x600x3000 mm
Ausführung der Sprossen	Profil gelocht
Ausführung des Seitenholms	flaches Profil
Befestigung der Sprosse	blindgenietet
Geeignet für Funktionserhalt	<input type="checkbox"/>
Holmstärke	1,50 mm
Nutzquerschnitt	56.800,00 mm <sup>2</sup>
Nutzquerschnitt	568,00 cm <sup>2</sup>
Rostfreier Stahl, gebeizt	<input type="checkbox"/>
Seitenlochung	<input checked="" type="checkbox"/>
Sprossenabstand	300,00 mm
Weitspann-Ausführung	<input type="checkbox"/>

### zul. Belastung:

Stützabstand 2,0m	3,10 kN/m
-------------------	-----------

# Technisches Datenblatt

## Kabelleiter LG 110, 3 m VS

Art.-Nr. 6216416

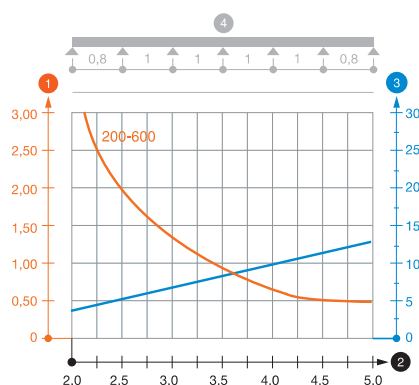


### Technische Daten

#### zul. Belastung:

Stützabstand 2,5m	2,00 kN/m
Stützabstand 3,0m	1,40 kN/m
Stützabstand 3,5m	0,90 kN/m
Stützabstand 4,0m	0,65 kN/m
Stützabstand 4,5m	0,50 kN/m
Stützabstand 5,0m	0,50 kN/m

Belastungsdiagramm Kabelleiter Typ LG 110 VS



- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2 Stützweite in m
- 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite